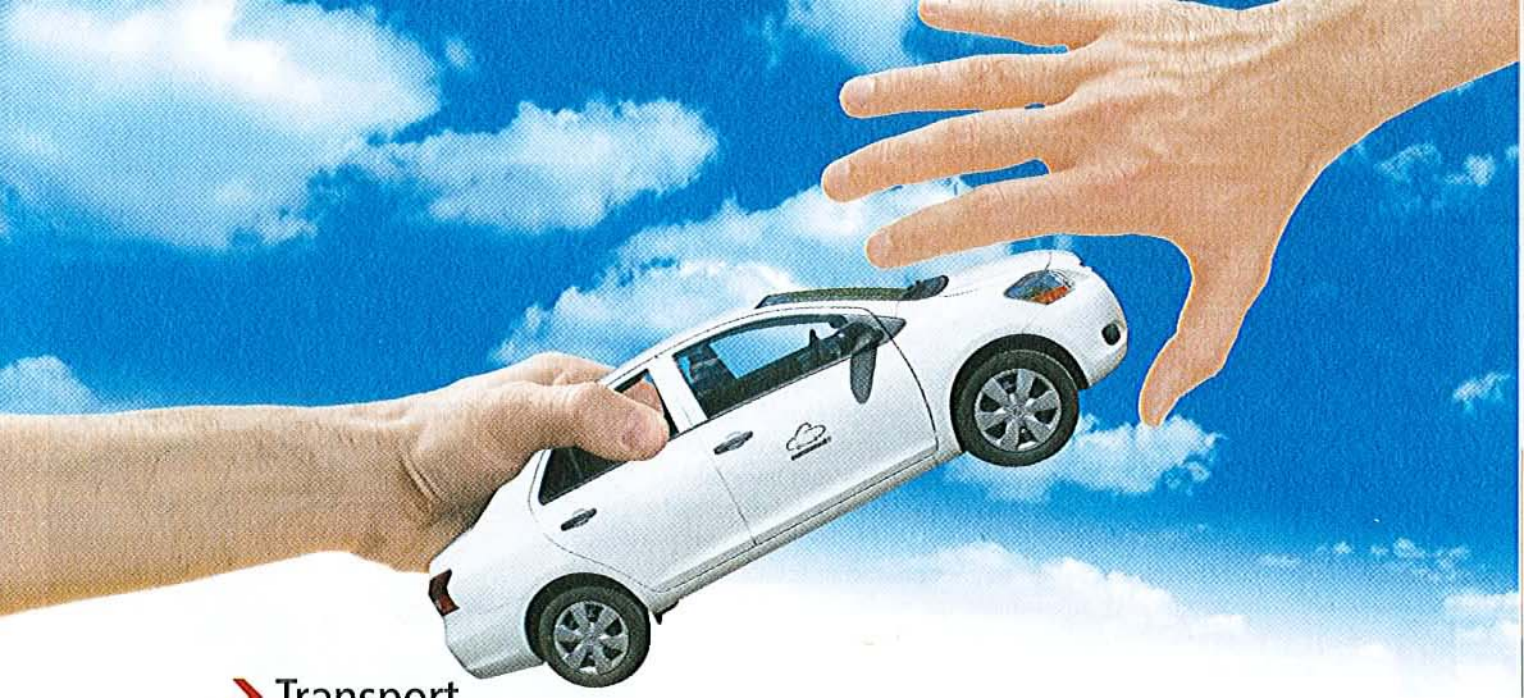

› Transport

Autopartage, mode d'emploi

LE PARTAGE DE VOITURES GAGNE EN POPULARITÉ. SI L'IDÉE EST SIMPLE, LA TARIFICATION ET L'ORGANISATION DE CE SERVICE DEMEURENT COMPLEXES. COMMENT S'Y RETROUVER?

par Sophie Creusillet

L'autopartage propose à ses membres de disposer d'une voiture pendant une période donnée, en général de courte durée. Vous réservez, allez chercher votre auto sur le stationnement le plus proche de chez vous, vaquez à vos occupations et rapportez la voiture au même endroit, à l'heure convenue.

De la Californie à l'Australie, en passant par l'Italie, le Japon et la Finlande, les réseaux d'autopartage sont implantés dans plus de 600 villes. Au Québec, la seule entreprise présente est Communauto. Et si on en croit ses statistiques (le nombre de membres aurait augmenté de 25 % en 2007), le phénomène est en pleine expansion. À Montréal, les stationnements se multiplient et investissent le centre-ville. En novembre 2007, Communauto a ainsi annoncé l'ouverture de 12 stationnements dans l'arrondissement de Ville-Marie. Un mois plus tard, c'était au tour du Plateau Mont-Royal, pourtant déjà très bien fourni en stationnements, de confirmer la création de 11 nouveaux emplacements.

Toujours est-il que, pour l'instant, Communauto est seul sur le marché québécois… et que son fonctionnement s'avère plutôt complexe. Tour d'horizon des choses à savoir avant de vendre (ou non) votre auto. Notez que les tarifs présentés dans cet article étaient en vigueur en juin 2008.

AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS DE COMMUNAUTO

+	−
• Vous n'avez pas à vous occuper de l'entretien du véhicule.	• Il peut être difficile de trouver une voiture pour les longs week-ends et les vacances.
• C'est écologique, car on maximise l'utilisation du véhicule.	• Les espaces réservés à Communauto sont parfois «empruntés» par d'autres automobilistes.
• C'est plus économique qu'avoir sa propre voiture.	• Certains usagers oublient de laisser la clé à l'endroit prévu ou de rapporter le véhicule à temps.

Photos: Réjean Poudrette; iStockphoto